

Dossier de presse

État au 13.10.2020, version internationale

All-New Hyundai i20

Sommaire

01	En un coup d'œil: All-New i20, le mariage de l'émotion et du design.....	2
02	All-New Hyundai i20: la rencontre entre design séduisant et technologie de pointe.....	4
03	Sensuous Sportiness: la nouvelle et captivante identité visuelle de Hyundai	6
04	Plus d'espace et une meilleure visibilité	8
05	La meilleure connectivité de sa catégorie.....	8
06	L'équipement de sécurité le plus complet du segment	11
07	Un nouveau choix de moteurs pour une meilleure efficacité et plus de performance ...	13
08	Des atouts sur le long terme: une forte valeur résiduelle et la meilleure garantie de cinq ans du marché.....	15
09	Découvrez la All-New i20 N Line	16

01 En un coup d'œil: All-New i20, le mariage de l'émotion et du design

- La All-New i20 inaugure un tout nouveau design, inspiré par la nouvelle identité de design «Sensuous Sportiness» – c'est le premier modèle de la marque à le faire en Europe.
- Elle est équipée de la connectivité la plus complète du segment B et du meilleur équipement de sécurité de sa catégorie.
- Pour la première fois, elle est aussi disponible avec une motorisation dotée d'une électrification mild hybrid 48 volts pour améliorer son efficacité.

Design

- Des pare-chocs avant et arrière dynamiques ainsi qu'une nouvelle grille frontale viennent souligner le caractère stylé de la All-New i20.
- L'habitacle procure une sensation d'espace dans le cockpit, tout en proposant un aspect visuel affirmé et attrayant. Les lames horizontales qui surplombent son tableau de bord haut et proéminent sont l'un des points forts du design intérieur.
- Son apparence esthétique est renforcée par son toit abaissé (-24mm), sa carrosserie élargie (+30mm) et rallongée (+5mm), tandis que son empattement a été rallongé de 10mm.

Espace et confort

- Avec ses proportions dynamiques, la All-New i20 dispose de plus de largeur et d'un plus grand empattement que la version précédente. Elle offre également plus d'espace aux jambes pour les passagers assis à l'arrière.
- Le coffre a été agrandi de 25 litres et propose désormais un volume de chargement de 351 litres.
- Une ligne de ceinture abaissée et une petite vitre en quart de cercle derrière la porte arrière assurent une meilleure visibilité au conducteur.

Connectivité

- La All-New i20 propose la meilleure connectivité de sa catégorie, avec de nombreuses fonctions pratiques à la pointe de la technologie
- Le nouveau combiné digital de 10.25 pouces et l'écran tactile central de 10.25 pouces ont été assortis et renforcent l'élégance et le confort visuel de l'habitacle.
- Désormais disponibles sans fil (suivant l'appareil audio), Apple CarPlay and Android Auto permettent aux clients d'utiliser en miroir les fonctions de leurs smartphones iOS et Android.

Sécurité

- La All-New i20 est équipée des toutes nouvelles fonctions du paquet de sécurité Hyundai SmartSense, y compris le régulateur de vitesse intelligent basé sur le système de navigation (NSCC) et de l'assistant intelligent de dépassement de vitesse (ISLA).
- Elle est équipée de nombreuses fonctions de sécurité qu'on ne s'attendrait pas à trouver dans un véhicule du segment B.

Performances routières

- La All-New i20 propose deux moteurs et trois choix de transmission. De quoi répondre aux besoins de conducteurs différents et assurer une conduite plus efficiente.
- Au sommet de la gamme, on trouve un moteur 1.0 T-GDi, disponible en version 100 ou 120 ch.
- Couplé au système d'hybridation douce 48 volts, il est disponible avec la transmission manuelle intelligente (iMT) ou avec une transmission double embrayage à sept rapports (7DCT) – avec, là aussi, le choix entre 100 ou 120 ch.
- Sans hybridation douce 48 volts, le bloc 1.0 T-GDi de 100 ch est disponible soit avec la boîte 7DCT, soit avec une boîte manuelle à 6 rapports.
- En entrée de gamme, on trouve également un moteur 1.2 litre MPi à 4 cylindres. Il développe 85 ch et est couplé à une boîte manuelle à 5 rapports.

La All-New i20 N Line

- La All-New i20 N Line arbore un design extérieur et intérieur et un tuning inspirés par la marque haute performance N de Hyundai, pour proposer une expérience encore plus dynamique.
- Elle est également équipée des plus récentes fonctions de sécurité du Hyundai SmartSense et d'une version mise à jour du service de connectivité Bluelink.
- Son moteur 1.0 T-GDI est associé à une suspension, une réponse moteur et une sonorité d'échappement exclusivement retravaillées pour la All-New i20 N Line
- En Europe, la All-New i20 N Line sera disponible dès le printemps 2021.

02 All-New Hyundai i20: la rencontre entre design séduisant et technologie de pointe

La All-New i20 représente la troisième génération de ce modèle Hyundai du segment B, lancé pour la première fois en 2008. Synonyme de qualité, de fiabilité et de fonctionnalité, la i20 est l'un des modèles les plus couronnés de succès de la marque. Outre ces qualités, la All-New i20 arrive avec un tout nouveau style dynamique.

La All-New i20 est le premier modèle Hyundai en Europe à inaugurer la nouvelle identité de design «Sensuous Sportiness». Elle sera produite dans l'usine d'Izmit, en Turquie.

«Grâce à sa haute qualité, à sa fiabilité et à sa fonctionnalité, la i20 a toujours fait partie des modèles Hyundai les plus vendus en Europe. Avec son design qui attire le regard et ses équipements de connectivité et de sécurité très complets, la All-New i20 illustre parfaitement notre ambition. Avec ce modèle, nous redéfinissons les standards du segment B. Cette voiture est construite en Europe, pour l'Europe.» **Andreas-Christoph Hofmann, vice-président Marketing & Product chez Hyundai Motor Europe**

Sensuous Sportiness: la nouvelle identité de design attrayante de Hyundai

La All-New i20 est la première voiture à inaugurer, en Europe, l'identité de design «Sensuous Sportiness» de Hyundai. Une identité caractérisée par l'harmonie entre quatre différents éléments: les proportions, l'architecture, le style et la technologie. Le but de cette orientation de design est d'engendrer une valeur émotionnelle et de donner aux véhicules Hyundai un nouvel aspect caractéristique. Le design «Sensuous Sportiness» confère à la All-New i20 un caractère stylé que les pare-chocs avant et arrière dynamiques et la nouvelle grille avant viennent encore renforcer.

De profil, une ligne de caractère nette et le design caractéristique du pilier C créent une apparence attrayante. En parallèle, l'habitacle procure une sensation d'espace dans le cockpit, tout en proposant un aspect visuel affirmé et attrayant. Les lames horizontales qui surplombent son tableau de bord haut et proéminent sont l'un des points forts du design intérieur. Ses proportions dynamiques ont également permis d'améliorer l'habitabilité et la visibilité.

Meilleure connectivité de sa catégorie et qualité de son premium

La All-New i20 propose la meilleure connectivité de sa catégorie, ainsi qu'une large palette de fonctions de confort high-tech comprenant l'utilisation en miroir de son smartphone et la technologie Bluelink de Hyundai. La All-New i20 est le premier modèle Hyundai en Europe à proposer un système audio premium signé Bose.

Le paquet de sécurité le plus complet du segment

La All-New i20 est équipée des fonctions de sécurité du système Hyundai SmartSense et répond aux normes européennes de sécurité les plus sévères. Parmi ses nombreux points forts, on peut relever le régulateur de vitesse intelligent basé sur le système de navigation (NSCC), l'assistant intelligent de dépassement de vitesse (ISLA) et l'assistant actif de maintien de voie (LFA).

La All-New i20 dispose également du système eCall permettant aux occupants de contacter les services de secours par simple pression sur un bouton, ou qui les appelle automatiquement au cas où les airbags ont été activés.

Un nouveau choix de moteurs, pour une meilleure efficacité et plus de performance

La All-New i20 est disponible avec un moteur 1.0 T-GDi de 100 ou 120 ch. Pour la première fois, le moteur peut être équipé d'un système d'hybridation douce 48 volts, en option sur la version 100ch et de série sur la version 120 ch. Ce système 48 volts permet de réduire de 3 à 4% la consommation et les émissions de CO₂.

Elle peut être équipée d'une transmission double embrayage à sept rapports (7DCT), d'une transmission manuelle à six rapports (6MT) ou de la nouvelle transmission manuelle intelligente (iMT). Cette boîte iMT permet de découpler le moteur de la transmission pour entrer en mode «coasting», ce qui économise le carburant. Il y a deux modes de «coasting»: avec le moteur tournant au ralenti ou moteur éteint.

Finition N Line, pour un nouveau look dynamique

Pour la première fois, la All-New i20 sera disponible dans la finition N Line au look dynamique. La version N Line donne à la voiture un nouveau look sportif, avec des éléments de design intérieur et extérieur inspirés de la marque Hyundai haute performance N. La version N Line arbore des touches sportives grises et de nouveaux pare-chocs aux lignes épurées qui combinent esthétique et performance aérodynamique. La All-New i20 N Line est également équipée de jantes spéciales de 17 pouces, avec peinture deux tons.

La All-New i20 N Line propose deux choix de moteurs. Outre le bloc d'entrée de gamme 1.2 litre MPI de 84 ch, les clients peuvent opter pour le moteur 1.0 litre T-GDI de 100 ou 120 ch. Sur la All-New i20, le moteur 1.0 T-GDI est associé à une suspension, une réponse moteur et une sonorité d'échappement optimisées. Elle est également disponible avec la technologie d'hybridation douce 48 volts.

03 Sensuous Sportiness: la nouvelle et captivante identité visuelle de Hyundai

La All-New i20 est le premier modèle en Europe à arborer la nouvelle identité de design «Sensuous Sportiness» de Hyundai. Le but de cette orientation de design est d'engendrer une valeur émotionnelle et de donner aux véhicules Hyundai un nouvel aspect caractéristique.

Design extérieur

Comparées à celles du modèle précédent, les proportions de la All-New i20 ont été rendues plus dynamiques, tout en veillant à ce que la voiture reste pratique pour se faufiler dans les zones urbaines très fréquentées. Son aspect a été amélioré grâce à un toit abaissé (-24 mm), une carrosserie élargie (+30 mm) et rallongée (+5 mm), tandis que l'empattement a lui aussi été rallongé de 10 mm. Le look est complété par des roues en alliage de 17 pouces de conception nouvelle.

Le caractère stylé de la All-New i20 a encore été accentué par de nouveaux pare-chocs avant et arrière au look dynamique, ainsi que par une nouvelle grille avant. Le profil affiche des proportions énergiques et un style en coin, amplifiés par une ligne de caractère latérale audacieuse et un pilier C au design inédit. De plus, la nouvelle signature lumineuse latérale unique s'intègre parfaitement avec l'arrière, soulignant la largeur et la stature de la All-New i20. Ensemble, ces caractéristiques extérieures illustrent sa modernité, tout en procurant un sentiment de luxe au conducteur.

«La All-New i20 porte notre nouvelle identité de design Sensuous Sportiness. Nous avons amélioré les proportions de façon à créer un design dynamique qui génère des émotions. Le résultat, c'est que la All-New i20 est une voiture qui parle à vos sens.» **Thomas Bürkle, Chef Designer au centre de design européen de Hyundai**

En tout, les clients de la All-New i20 ont le choix entre dix couleurs extérieures, parmi lesquelles quatre nouvelles: Intense Blue, Aurora Gray, Aqua Turquoise et Brass. De plus, en proposant une possibilité de combinaison bicolore, le toit Phantom Black ouvre aux clients des perspectives de personnalisation supplémentaires.

Couleurs extérieures:

- [Nouveau] Intense Blue
- [Nouveau] Aurora Gray
- [Nouveau] Aqua Turquoise
- [Nouveau] Brass
- Polar White
- Sleek Silver
- Phantom Black
- Dragon Red
- Tomato Red
- Slate Blue
- Toit: Phantom Black

Design intérieur

Une série de perfectionnements intérieurs a permis d'améliorer la qualité du temps que les clients de la All-New i20 passent à bord de leur véhicule. Les designers Hyundai ont cherché des solutions esthétiques et techniques innovantes, correspondant aux proportions élégantes de la voiture, tout en lui donnant un style nouveau et attractif.

L'habitacle procure une sensation d'espace dans le cockpit, tout en proposant un aspect visuel affirmé et attrayant. Les lames horizontales qui surplombent son tableau de bord haut et proéminent sont l'un des points forts du design intérieur. Cela lui donne un aspect très peu conventionnel, tout en donnant au tableau de bord un aspect lisse et large.

Inspirées par des formes trouvées dans la nature, les portes de la All-New i20 viennent entourer le tableau de bord de façon élégante et sensuelle. Le design des portes s'accorde parfaitement à celui de la planche de bord. Son volant raffiné est pourvu de boutons à bascule modernes, tandis que ses accents de couleur ont été assortis à ceux de l'habitacle.

De nuit, grâce à la nouvelle technologie d'ambiance bleue à LED, les passagers de la All-New i20 disposent également d'un éclairage intérieur raffiné.

Pour l'intérieur, les clients ont le choix entre trois coloris.

Coloris intérieurs:

- Black Mono
- Black & Gray
- Black Mono & Yellow Green

04 Plus d'espace et une meilleure visibilité

Comparées à celles du modèle précédent, les proportions dynamiques de la All-New i20 offrent plus de largeur et un empattement rallongé. Cela permet de libérer plus d'espace aux jambes pour les passagers des sièges arrière qui disposent désormais de 88 mm d'espace supplémentaire aux jambes et 40 mm de largeur en plus au niveau des épaules. Le volume du coffre a été augmenté de 26 litres, offrant désormais 352 litres d'espace pour les bagages si les sièges arrière sont utilisés et jusqu'à 1165 litres s'ils sont rabattus. De plus, la ligne de ceinture abaissée et une vitre en quart de cercle derrière la porte arrière assurent une meilleure visibilité au conducteur.

Disponible en version hatchback à cinq portes, la All-New i20 peut accueillir jusqu'à cinq personnes.

05 La meilleure connectivité de sa catégorie

La All-New i20 propose la meilleure connectivité de sa catégorie, avec une large palette de fonctions de confort high-tech et une qualité de son premium.

Désormais proposés en version sans fil (selon le système audio choisi), Apple CarPlay et Android Auto permettent d'utiliser les fonctions de leur smartphone iOS ou Android en miroir (selon l'équipement). De façon à accroître l'élégance et le confort visuel de l'habitacle, le nouveau combiné numérique d'instruments de 10.25 pouces et l'écran central tactile haute résolution de 10.25 pouces ont été visuellement assortis. Ce design en palette fait ressortir l'intérieur, tandis que l'écran tactile propose aux clients un mode «écran divisé» qui autorise le multitâche.

Logé dans la console centrale, un espace de recharge sans fil évite aux clients d'avoir besoin de recourir à un câble pour recharger leur smartphone. On trouve également trois ports USB: un pour la connectivité et un second pour la recharge à l'avant et un troisième à l'arrière pour que les passagers puissent recharger leurs appareils. Pour une plus grande qualité de divertissement à bord, la All-New i20 est le premier modèle Hyundai en Europe à être équipé d'un système sonore premium signé Bose. Huit haut-parleurs – y compris un subwoofer – ont été placés aux endroits stratégiques du véhicule pour assurer une qualité d'écoute de haute qualité.

Équipement de connectivité disponible:

- [Nouveau] combiné d'instruments digital de 10.25 pouces
- [Nouveau] écran tactile de contrôle audio-vidéo-navigation (AVN) de 10.25 pouces (AVN)
- Apple CarPlay et Android Auto (sans-fil avec la version Display Audio)
- [Nouveau] système sonore premium Bose
- [Nouveau] télématique Bluelink
- [Nouveau] espace de recharge sans fil
- Trois ports de chargement USB

Services de connexion Bluelink

La All-New i20 propose la plus récente version de la technologie Bluelink de Hyundai. Elle offre aux clients Hyundai l'accès à de nombreux nouveaux avantages et services, parmi lesquels le guidage connecté, le guidage sur les derniers kilomètres et les informations de parcage en direct avec informations de parcage dans la rue, ainsi qu'un nouveau profil d'utilisateur et des possibilités de commande à distance via l'application Bluelink sur smartphone. Un abonnement gratuit de cinq ans à Bluelink est offert.

En matière de sécurité, de contrôle et de connectivité, Bluelink apporte de réels avantages aux clients. Le système utilise la télématique pour transférer, en temps réel, des données comme la météo ou les informations routières, ou encore les places de parc disponibles ou la localisation des stations-service et bornes de recharge les plus proches, avec les prix.

La connectivité jouant un rôle essentiel dans la mobilité moderne, Bluelink offre des avantages significatifs aux conducteurs grâce à son modem intégré et à une application mobile. Il permet aux utilisateurs de rechercher des points d'intérêt (POI) et d'envoyer les résultats de la recherche directement à la navigation par satellite de la voiture, ce qui signifie qu'ils peuvent le configurer avant même de monter dans la voiture.

On trouve aussi d'autres fonctions comme «Find My Car», qui permet au conducteur de localiser facilement son véhicule dans un endroit inconnu, ou de trouver une place de parc disponible ou une stations-service, tout en affichant les prix actuels.

Les clients qui choisissent le système de navigation reçoivent un abonnement à Hyundai LIVE Services qui fournit les informations routières et les conditions météo en temps réel, ainsi que la position des radars, dans les pays où ceci est autorisé par la loi.

Les fonctions de Bluelink et de LIVE Services:

- **[Nouveau] Guidage connecté:** système basé sur le cloud qui propose des itinéraires encore plus précis pour la conduite quotidienne
- **[Nouveau] Service de parking en direct:** les fonctions ont été améliorées et incluent désormais les tarifs de parking dans la rue
- **[Nouveau] Navigation sur les derniers kilomètres:** utilise la réalité augmentée, via l'application Bluelink sur le smartphone du conducteur, pour amener les clients jusqu'à leur destination finale après qu'ils ont trouvé une place de stationnement
- **Contrôle à distance:** le conducteur peut verrouiller/déverrouiller sa voiture, activer le klaxon et les phares et contrôler l'état de son véhicule via une app
- **Hyundai LIVE Services:** informations routières, localisation des stations-service et des places de parc (avec le prix), météo et localisation des radars en temps réel
- **Reconnaissance vocale en ligne:** puissante fonction de reconnaissance vocale, basée sur le cloud et capable de reconnaître le langage naturel
- **Find my car:** permet au conducteur de localiser facilement son véhicule dans un environnement inconnu
- **Envoi à la voiture (POI):** recherche des points d'intérêt locaux et envoie directement les résultats au système de navigation par satellite de la voiture
- **Reconnaissance vocale à recherche locale:** reconnaissance vocale en ligne (basée sur le cloud)
- **Sécurité:** notification d'alarme du véhicule
- **Maintenance:** diagnostics et rapports du véhicule (p.ex. pression des pneus et airbags), informations de conduite

06 L'équipement de sécurité le plus complet du segment

La All-New i20 est dotée des fonctions de sécurité Hyundai SmartSense. Avec ce large éventail de fonctions de sécurité active et d'assistance à la conduite, la All-New i20 dispose de l'un des ensembles de sécurité les plus complets de sa catégorie et répond aux normes de sécurité européennes les plus sévères.

Les fonctions de sécurité Hyundai SmartSense

Les fonctions de sécurité de la All-New i20 comprennent le régulateur de vitesse adaptative intelligent basé sur le système de navigation (NSCC), l'assistant intelligent de dépassement de vitesse (ISLA) et le détecteur d'angle mort anticollision (BCA). Ce modèle protège également le conducteur à basse vitesse et propose des fonctions de confort avancées comme l'assistant d'évitement de collision avec le trafic latéral arrière (RCCA) et l'assistant anticollision durant les parages en marche arrière (PCA-R).

Les fonctions de sécurité du Hyundai SmartSense:

- **Régulateur de vitesse adaptatif intelligent basé sur le système de navigation (NSCC):** sur autoroute, ce système utilise le GPS de la All-New i20 pour anticiper les courbes et lignes droites à venir et ajuste la vitesse pour une conduite plus sûre.
- **Assistant intelligent de dépassement de vitesse (ISLA):** cette fonction alerte le conducteur, via le système audio et au moyen de signaux lumineux pour le prévenir qu'il roule plus vite que la limite autorisée. Combiné au limiteur de vitesse, ISLA peut même adapter automatiquement la vitesse.
- **Assistant de maintien de voie actif (LFA):** ajuste automatiquement la direction pour maintenir le véhicule au milieu de sa voie de circulation. Il travaille conjointement avec l'assistant de contrôle de voie (LKA), qui est maintenant capable de détecter les bords de la chaussée aussi bien que le marquage au sol.
- **Détecteur d'angle mort anticollision (BCA):** utilise le radar pour surveiller les angles arrière et, s'il détecte la présence d'un autre véhicule, active une alerte visuelle dans le rétroviseur arrière du côté concerné. Si nécessaire, le BCA peut agir sur le frein différentiel pour éviter une collision ou réduire les dégâts dus à un impact.
- **Assistant anticollision frontale (FCA):** cette fonction de freinage autonome peut désormais détecter les piétons et les cyclistes en plus des autres véhicules.
- **Avertisseur d'attention du conducteur (DAW):** cette fonction de protection du conducteur surveille les séquences de conduite, de façon à détecter une éventuelle fatigue du conducteur et empêcher de potentiels accidents. Elle travaille en tandem avec l'avertisseur de démarrage du véhicule qui précède (LVDA), qui prévient le conducteur lorsque le véhicule placé devant démarre et que la réaction du conducteur se fait attendre, au feu rouge par exemple.
- **Assistant d'évitement de collision avec le trafic latéral arrière (RCCA):** envoie un signal sonore en cas de risque de collision avec du trafic transversal arrière en cas de marche arrière.
- **Assistant anticollision durant les parages en marche arrière (PCA-R):** active un freinage automatique si le système détecte un piéton ou un obstacle lors d'une marche arrière.
- **Assistant de parage (PA):** permet un parage semi-automatique, grâce à une série de détecteurs et logiciels travaillant ensemble, pour aider le conducteur à se glisser dans un espace restreint.
- **Assistant de feux de route (HBA):** de nuit, le système détecte à la fois les véhicules arrivant en face et ceux qui sont sur la même voie et passe lui-même des feux de croisement aux feux de route, réduisant ainsi l'effet d'éblouissement pour les autres conducteurs.

La All-New i20 sera également équipée de l'eCall, un système qui permet aux occupants du véhicule d'appeler les services de secours par simple pression sur un bouton. De plus, le système déclenche automatiquement l'appel si les airbags du véhicule ont été déployés.

Fonctions de sécurité du Hyundai SmartSense et assistants de conduite disponibles:

- [Nouveau] Régulateur de vitesse adaptatif intelligent basé sur le système de navigation (NSCC)
- [Nouveau] Avertisseur de démarrage du véhicule qui précède (LVDA)
- [Nouveau] Assistant de maintien de voie actif (LFA)
- [Nouveau] Détecteur d'angle mort anticollision (BCA)
- [Nouveau] Assistant d'évitement de collision avec le trafic latéral arrière (RCCA)
- [Nouveau] Assistant anticollision durant les parages en marche arrière (PCA-R)
- [Nouveau] Assistant de parage (PA)
- [Nouveau] Assistant intelligent de dépassement de vitesse (ISLA)
- Assistant anticollision frontale (FCA) – [Nouveau] maintenant avec détection des piétons et des cyclistes
- Assistant de contrôle de voie (LKA)
- Avertisseur d'attention du conducteur (DAW)
- Assistant de feux de route (HBA)

07 Un nouveau choix de moteurs pour une meilleure efficacité et plus de performance

En proposant deux moteurs et trois choix de transmission, la All-New i20 couvre les différents besoins des conducteurs et permet une conduite encore plus efficace. Elle offre également un meilleur confort de conduite, une meilleure maniabilité et un meilleur contrôle de la direction que le modèle précédent.

Nouveaux choix de moteur pour plus de puissance et une meilleure efficacité

Au sommet de la gamme, on trouve un bloc 1.0 T-GDi développant 100 ou 120 ch. Pour la première fois, il peut être équipé d'un système d'hybridation douce à 48 volts, en option sur la version à 100 ch et de série sur la version 120 ch. Le système 48 volts permet de réduire de 3 à 4% la consommation et les émissions de CO₂. En ce qui concerne la transmission, le système 48 volts est disponible soit avec une boîte double embrayage à sept rapports (7DCT), soit avec la nouvelle boîte manuelle intelligente à six rapports (iMT). La boîte iMT permet, dès que le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, de découpler le moteur de la transmission. Ce qui permet à la voiture d'entrer en mode «coasting» et, donc, d'économiser le carburant. Il y a deux niveaux de «coasting»: avec moteur tournant au ralenti ou avec le moteur éteint.

S'il n'est pas équipé du système d'hybridation douce à 48 volts, le 1.0 T-GDi de 100ch est disponible soit avec la boîte 7DCT, soit avec une boîte manuelle à 6 rapports, avec 172 Nm de couple et une vitesse maxi de 188 km/h (avec la 6MT) ou 185 km/h (avec la 7DCT). Le moteur 1.0 T-GDI est équipé de la technologie de variation en continu de la durée d'ouverture des soupapes (CVVD) de Hyundai. Cette technologie CVVD optimise les performances du moteur et la consommation de carburant, tout en se montrant respectueuse de l'environnement. La technologie de contrôle des soupapes règle la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes en fonction des conditions de conduite. C'est le seul système capable de faire varier la durée d'ouverture des soupapes en fonction des conditions.

Comme moteur d'entrée de gamme, on trouve également un bloc 1.2 litre MPI à 4 cylindres. D'une puissance de 84 ch, il est couplé à une boîte manuelle à cinq rapports, développe un couple de 118 Nm et atteint 171 km/h en Vitesse de pointe.

Grâce à une réduction de poids de 4% par rapport au modèle précédent, la All-New i20 atteint des valeurs d'émission de CO₂ très compétitives. Cela signifie également qu'elle se conduit de façon plus économique, sans pour autant sacrifier le plaisir de conduire. De surcroît, des fonctions telles que le système stop/start de série illustrent son caractère respectueux de l'environnement.

Moteurs disponibles:1.2 litre MPI à 4 cylindres

- Puissance: 84 PS
- Couple: 118 Nm
- Transmission: 5MT
- Vitesse maximale: 171 km/h

1.0 litre T-GDi à 3 cylindres

- Puissance: 100 PS
- Couple: 172 Nm
- Transmission: 6MT / 7DCT
- Vitesse maximale: 188/185 km/h

1.0-litre T-GDI 48V 3-cylinder (100 PS)

- Puissance: 100 PS
- Couple: 175 Nm
- Transmission: 6iMT / 7DCT
- Vitesse maximale: 188/185 km/h

1.0-litre T-GDi 48V 3-cylinder (120 PS)

- Puissance: 120 PS
- Couple: 175 Nm
- Transmission: 6iMT / 7DCT
- Vitesse maximale: 190 km/h

Vous trouverez les détails complets dans le document «caractéristiques techniques».

08 Des atouts sur le long terme: une forte valeur résiduelle et la meilleure garantie de cinq ans du marché

Selon les prévisions, la All-New i20 devrait avoir une haute valeur résiduelle (RV), c'est en tout cas ce que prédisent de nouvelles analyses effectuées par des organismes de recherche indépendants dans toute l'Europe. Ces analyses, menées en Allemagne, en Italie et en Espagne par Autovista, auteur du principal guide européen de la valeur de reprise, établissent que la All-New i20 se distingue par son design attirant, son aptitude à l'usage quotidien et sa garantie avantageuse. Elle a reçu des éloges particuliers pour son design «émotionnel et intemporel», son aspect extérieur expressif et dynamique étant plus attirant et résistant mieux au temps que celui des modèles concurrents. Et son intérieur a, lui aussi, été jugé plus attrayant.

La All-New i20 a également été très bien notée pour son aptitude à l'usage quotidien grâce au grand espace qu'offre son habitacle et à son volume de chargement supérieur à la moyenne.

De plus, on considère que son riche équipement de série et son offre de garantie de cinq ans sans limite de kilométrage, unique en Europe et l'une des meilleures du marché, confèrent un net avantage à la All-New i20. Ce programme offre aux clients cinq ans de garantie sans limite de kilométrage, cinq ans d'assistance routière et cinq ans de services de contrôle du véhicule. Et si le véhicule est revendu, cette garantie passe au propriétaire suivant, ce qui conforte encore la valeur résiduelle et assure la paix de l'esprit durant toute la durée de la garantie.

09 Découvrez la All-New i20 N Line

Pour la première fois, la All-New i20 sera bientôt disponible en version N Line (printemps 2021). Le tout nouveau membre de la famille Hyundai possède des éléments de design intérieur et extérieur inspirés par la marque haute performance N de Hyundai, pour proposer une expérience encore plus dynamique.

La All-New i20 N Line combine la connectivité complète et la technologie de sécurité active de la All-New i20 avec la sportivité typique des Hyundai N Line et grâce à des éléments intérieurs et extérieurs améliorés.

«Avec la All-New i20 N Line, nous dotons pour la première fois une i20 de notre finition sportive et stylée. Avec ce nouveau modèle, nous sommes persuadés de pouvoir satisfaire les besoins d'une base de clientèle encore plus large en lui offrant un style de performance exclusive, inspiré par notre marque N, qui souligne les racines sportives de notre marque.» **Andreas-Christoph Hofmann, vice-président Marketing & Product chez Hyundai Motor Europe**

Design dynamique pour un nouveau look sportif

L'aspect athlétique du design extérieur de la All-New i20 N Line repose sur l'identité de design «Sensuous Sportiness» de Hyundai, tout en proposant quelques touches de design raffinées, axées sur la performance. Exclusif, le pare-chocs avant est souligné par une ligne grise qui lui confère un aspect plus sportif. La voiture est aussi équipée d'une grille noire en cascade très stylé qui arbore le logo N Line. Le dessin de cette grille s'inspire du drapeau à damiers, ce qui accentue encore le look inspiré des circuits de la All-New i20 N.

Pour accentuer encore plus l'influence du sport motorisé sur le style de la voiture, la finition N Line reçoit des éléments sportifs gris et un pare-chocs arrière épuré qui combine aspect visuel fort et performance aérodynamique. Le feu antibrouillard triangulaire et les doubles sorties d'échappement chromées renforcent l'aspect visuel dynamique de la All-New i20 N Line et la distinguent du modèle i20 de base. De plus, les conducteurs apprécieront les jantes en alliage spéciales de 17 pouces et leur peinture deux tons.

Les clients de la All-New i20 N Line ont le choix entre quatre coloris extérieurs: Phantom Black, Aurora Grey, Polar White et Brass. Combinable avec la i20 N Line en coloris Polar White, un toit bi-ton Phantom Black vient élargir la gamme des possibilités de personnalisation.

À l'intérieur de l'habitacle, les clients de la All-New i20 N Line bénéficieront de sièges sport frappés du logo N et de coutures rouges exclusives, ainsi que d'un volant N spécial. Les autres améliorations N Line incluent un pédalier en métal et un pommeau de levier de vitesse N en cuir avec des inserts rouges.

Deux moteurs à choix pour une expérience de conduite plus dynamique

La All-New i20 N Line offre le choix entre deux motorisations. Outre le bloc de base 1.2 litre MPI de 84 ch, les clients peuvent choisir le moteur 1.0 litre T GDI de 100 ou 120 ch. La version avec moteur 1.0 litre T GDI a été améliorée au niveau de la suspension, de la réponse moteur et de la sonorité de l'échappement, pour une expérience de conduite encore plus enthousiasmante. La All-New i20 N Line est également disponible avec une technologie d'hybridation douce 48 volts, qui permet une meilleure économie de carburant. Autre fonction disponible en combinaison avec le système mild hybrid 48 volts, la boîte manuelle intelligente (iMT) permet, elle aussi, de consommer moins de carburant.

Sécurité et connectivité de pointe

Comme le modèle de base, la All-New i20 N Line est équipée de la toute dernière version de la technologie Bluelink de Hyundai qui comprend une vaste gamme de services connectés comme Hyundai Live Services, ainsi que des possibilités de commande à distance via l'application Bluelink pour smartphones. La All-New i20 N dispose aussi des équipements de sécurité du Hyundai SmartSense et satisfait aux normes de sécurité européennes les plus sévères.

Avec la All-New i20 N Line, Hyundai complète la gamme All-New i20 avec une version supplémentaire, pour offrir encore plus de choix à ses clients. La All-New i20 N Line sera disponible en Europe à partir du printemps 2021.

All-New Hyundai i20	Spécifications techniques							
Moteurs et performance	1.2 MPI		1.0 T-GDi 100 PS		1.0 T-GDi 100 PS 48V		1.0 T-GDi 120 PS 48V	
Norme d'émission	EURO 6d (RON 95)		EURO 6d		EURO 6d		EURO 6d	
Type	4 cylindres MPI essence		3 cylindres turbo GDi essence		3 cylindres turbo GDi essence avec système mild hybrid 48V		3 cylindres turbo GDi essence avec système mild hybrid 48V	
Cylindrée [cc]	1197		998		998		998	
Alésage x course [mm]	71.0 x 75.6		71 x 84		71 x 84		71 x 84	
Rapport volumétrique	11		10.5		10.5		10.5	
Puissance maximale [ch/tr min]	84 / 6,000 83 / 6,000		100 / 4,500 ~ 6,000		100 / 4,500 ~ 6,000		120 / 6,000	
Couple maximum [Nm / min]	120 / 4,200 11.7 / 4,200		117 / 1,500~4,000		175 / 1,500~4,000		175 / 1,500~4,000	
Transmission	5MT		6MT		7DCT 6iMT 7DCT		6iMT 7DCT	
0-100 km/h [s]	13.1		10.4		11.4 10.4 11.4		10.1 10.3	
Vitesse maximale [km/h]	173		188		185 188 185		190 190	
Poids	1.2 MPI		1.0 T-GDi 100 PS		1.0 T-GDi 100 PS 48V		1.0 T-GDi 120 PS 48V	
Poids à vide [kg]	1,013/1,123		1,065/1,175 1,090 1,200		1,090/1,200 1,115/1,225		1,090/1,200 1,115/1,225	
Charge utile [kg]	427 / 537		425 / 535 430 / 540		420 / 540 425 / 535		420 / 530 425 / 535	
Poids total [kg]	1,550		1,600 1,630		1,620 1,650		1,620 1,650	
Dimensions extérieures								
Longueur totale [mm]	4,040							
Largeur totale [mm]	1,775							
Hauteur totale [mm]	1,450							
Empattement [mm]	2,580							
Voie avant [mm] jantes de 14/15/16 pouces	1,545 / 1,539 / 1,531)							
Voie arrière [mm] jantes de 14/15/16 pouces	1,549 / 1,543 / 1,536)							
Porte-à-faux avant/arrière [mm]	810 / 650							
Garde au sol [mm]	140							

Dimensions intérieures	
Garde au toit avant/arrière [mm]	985 / 960
Espace aux jambes avant/arrière [mm]	1,072 / 882
Largeur aux épaules avant/arrière [mm]	1.395 / 1,390
Largeur aux hanches avant/arrière [mm]	1,352 / 1,316

Volume du coffre	
Volume du coffre VDA [l] – avec les sièges	352
Volume du coffre VDA [l] – sièges rabattus	1,165

Châssis	
Suspension avant	Type McPherson
Suspension arrière	Essieu couplé à barre de torsion
Type de direction	À crémaillère / à colonne, assistance électrique
Rapport de transmission de la direction	15.0 (directe), 13.1 (assistée)
Tours de volant de butée à butée	2.7 (directe), 2.4 (assistée)
Rayon de braquage [m]	5.2
Système de freins avant	Disques ventilés
Système de freins arrière	Tambour (de base) / à disque (en option)
Diamètre des freins avant [mm]	14 pouces: 256 15 pouces: 280
Diamètre des freins arrière [mm]	203.2 (de base) / 262 X 10T (en option)
ABS	Oui
Jantes	Acier 15 pouces / alliage 16 pouces / alliage 17 pouces
Pneus	185/65R15, 195/55R16, 215/45R17



Transmission	1.2 MPi	1.0 T-GDi 100 ch		1.0 T-GDi 100 ch 48V		1.0 T-GDi 120 ch 48V	
Type de boîte	5MT	6MT	7DCT	6iMT	7DCT	6iMT	7DCT
1 ^{er} rapport:1	3.727	3.615	3.813	3.615	3.813	3.615	3.813
2 ^e rapport:1	2.056	1.955	2.261	1.955	2.261	1.955	2.261
3 ^e rapport:1	1.269	1.286	1.913	1.286	1.913	1.286	1.913
4 ^e rapport:1	0.853	0.971	1.023	0.971	1.023	0.971	1.023
5 ^e rapport:1	0.697	0.794	0.791	0.794	0.791	0.794	0.791
6 ^e rapport:1	-	0.667	0.837	0.667	0.837	0.667	0.837
7 ^e rapport:1	-	-	0.690	-	0.69	-	0,69
Marche arrière:1	3.636	3.700	5.101	3.700	5.101	3.700	5.101
Rapport de transmission final:1	4.600/4.800 (ACS)	3.833	4.867*/3.650**	3.833	4.867*/3.650**	4.059	4.867*/3.650**

Les spécifications techniques figurant dans ce document peuvent varier en fonction des régions et de la finition choisie.

* * *

Personne de contact:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias:
news.hyundai.ch